

ДОПЪЛНИТЕЛЕН РЕГЛАМЕНТ **„24 Hours of Sofia 2013”**

ATV/MOTO/AUTO OPEN CLASS

„24 часа на София” е офроуд състезание за автомобили с висока проходимост до 3,5 тона общо тегло, мотоциклети, четириколки (ATV&QUAD). Трасето е разделено за различните категории автомобили според тяхната подготовка и се състои от затворено и маркирано трасе, скоростни отсечки, отсечки за майсторско управление, горски и междуселски пътища, свързващи етапи и специални екстремни естествени и изкуствени препятствия, преминаващи на територията на Община София, Община Суходол, Община Костинброд, Община Брезни и Община Нови Искър.

АВТОМОБИЛ, ПИЛОТ, НАВИГАТОР

Всички превозни средства участващи в състезанието трябва да имат редовна полицейска регистрация и застраховка „гражданска отговорност”. Всички пилоти трябва да притежават валидно свидетелство за управление на МПС с необходимата категория.

КАТЕГОРИИ И КЛАСОВЕ ЗА УЧАСТИЕ

КАТЕГОРИЯ МОТО И ATV

КЛАС МОТО - Всякакъв тип мотоциклети, без значение обем на двигателя

КЛАС QUAD (2x4)

Всякакъв тип Четириколка с всякакъв мотор, но задвижвана от две колела (2x4).

КЛАС ATV (4x4)

Всякакъв тип Четириколка с всякакъв мотор, но задвижвана от четири колела (4x4).

КЛАС BUGGIES - Всякакъв тип BUGGY, SIDE BY SIDE & SSV с 2x4 или 4x4

КАТЕГОРИЯ АВТОМОБИЛИ

КЛАС „OPEN” РАЛИ-РЕЙД - Всякакъв тип Автомобил 4x4 с всякакъв мотор, гориво или предаване.

ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ И ДОКУМЕНТАЦИЯ

Всички участници класовете Rally Raid, ATV/QUAD/MOTO/BUGGY трябва да са снабдени с GPS приемници, имащи възможност за записване на трак. Желателно е приемниците да са GARMIN, а при липса на такъв, да се носи софтуер и свързващ кабел за прехвърляне на данни за конкретния приемник. GPS приемниците трябва да са свързани със захранването на машината или да имат батерии осигуряващи минимум 10 часа автономия на устройството.

МОТОЦИКЛЕТИ

- КРОС КАСКА, ПРОТЕКТОРИ ЗА ТЯЛОТО, МОТО-КРОС БОТУШИ И ОЧИЛА.
- ПОЛИЦЕЙСКА РЕГИСТРАЦИЯ И ВАЛИДНА ЗАСТРАХОВКА ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ
- ВАЛИДНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ
- ИЗПРАВНИ СВЕТЛИНИ ОТПРЕД, ОТЗАД И СТОП СВЕТЛИНА
- ДОПЪЛНИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ ЗА НОЩНИТЕ ЕТАПИ

ATV/QUAD

- НЕРВ БАР И КИЛ СУИЧ ЗА ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ
- КРОС КАСКА, ПРОТЕКТОРИ ЗА ТЯЛОТО, МОТО-КРОС БОТУШИ И ОЧИЛА.
- ВАЛИДНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ
- ПОЛИЦЕЙСКА РЕГИСТРАЦИЯ И ВАЛИДНА ЗАСТРАХОВКА
- СВЕТЛИНИ ОТПРЕД, ОТЗАД И СТОП СВЕТЛИНА
- ДОПЪЛНИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ ЗА НОЩНИТЕ ЕТАПИ

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА АВТОМОБИЛИ

КЛАС ОПЕН РАЛИ РЕЙД :

Автомобили 4x4, с клетка, четириточкови колани, трип мастер, GPS (желателно GARMIN), автомобилни или мотокрос каски, два пожарогасителя по 2 кг.

ЗАБРАНЕНО ОБОРУДВАНЕ

В клас „OPEN“ **НЕ СЕ ДОПУСКАТ ЗА УЧАСТИЕ** автомобили с газови или метанови уредби. За всички класове е ЗАБРАНЕНО в кабината на автомобила да се транспортират туби с гориво.

ТРАСЕ

Трасето съдържа всякаква настилка от асфалт (свързващи етапи), макадамови пътища, полски и горски пътища както и пресичане на Републиканската пътна мрежа. Екипажите преминават трасето по описан в пътна книга (road book) задължителен маршрут.

Обявяването на трасето става единствено по следните начини:

- пътна книга (road book) – книга формат А5 за автомобили.
- официален брифинг (техническа конференция).

На свързващите етапи важи и е задължително спазването на Закона за движение по пътищата. Трасето не е обезопасено и не е отцепено.

ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Всички автомобили, стартиращи в състезанието, задължително преминават през подробен технически преглед. Прегледа включва:

- проверка на функционалната изправност и безопасност
- проверка на задължителното оборудване
- проверка на документацията и рекламни стикери.

Техническият преглед е в услуга на сигурността на състезателите, на всички останали участници в състезанието, на зрителите и не на последно място е основа за феърплей. Залепен стартов номер и специален стикер на Организатора удостоверява успешно преминат технически преглед.

СПОРТНА ОРГАНИЗАЦИЯ

Орга екипа е на разположение на всичките участници. Щаба на състезанието е в бивака на състезанието, в квартал Суходол, като старта и финала във всички дни е от бивака.. В ЩАБ-а НА ОРГАНИЗАТОРА ще има специално изнесено табло за обявяване на съобщения, резултати и промени в програмата. Решенията на организацията са задължителни и неоспорими.

СЪДИИ / СЪТРУДНИЦИ

Съдии и сътрудници заемат места на старта и финала, по трасето и на контролните точки (CP). Съдиите съдействат на организацията при анализа на резултатите и изготвяне на класирането, а също и при въпроси касаещи регламента и при технически проблеми. На сътрудниците по трасето е забранено да дават информация относно маршрута на трасето или вида на специалните секции, както и да отговарят на въпроси относно регламента и класирането.

МЕДИЦИНСКО ОБСЛУЖВАНЕ

Състезанието се съпровожда от лекар и парамедици със специализиран автомобил 4x4 в трасето. В случай на сериозно заболяване или произшествие, пострадалият се откарва в болница. Участниците, които се нуждаят от постоянен прием на специални лекарства сами отговарят за снабдяването си с тези лекарства. Като допълнение към автомобилната аптечка за първа помощ се препоръчва всеки участник да си носи лекарства от общ характер, като например против:

главоболие, настинка, разстройство, зъбобол, алергии и т.н. .

Внимание: Хронични заболявания (алергии, диабет, епилепсия и др.) трябва да бъдат съобщени на лекаря преди състезанието.

БИВАК И САНИТАРНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

На разположение на участниците ще бъде изграждан бивак в близост до старт/финала със строг пропускателен режим, оборудван със санитарни съоръжения (WC), осветление, кетъринг и охрана.

Достъп до бивака ще имат само участниците, техните асистенции и лица с пропуски от Организатора. Задължително е участниците в надпреварата да се идентифицират при влизане и излизане от бивака с получените пропуски/баджове от Организатора.

В зависимост от подадените заявки за асистенция, всеки участник ще разполага с конкретно място в бивака.

ЕТАПИ

Състезанието се състои от няколко трасета в зависимост от подготовката на участниците.

Етапът за първи ден е съставен от специални секции (special stages) и преходи (liaisons).

Етапите са описани в пътна книга (road book).

За всеки етап, организаторът определя максимално време за преминаване, изразено в часове. Това време е еднакво за всички състезатели, като то се добавя към часа на стартиране на всеки екипаж и по този начин се фиксира астрономически час на най-късно финиширане на всеки един. Етапът се затваря след изтичане на максималното време за преминаване на последния стартирал екипаж.

ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

Времеизмерването на отделните етапи е описано в пътната книга (road book).

Най-голямата мерна единица за време е час, а най-малката е секунда.

На специалните секции (special stage) се измерва времето на всеки екипаж за преминаване по маршрута. На преходите (liaisons) също се измерва времето за преминаване по маршрута на прехода, като се контролира спазването на максималното време, което е обявено в пътната книга (road book) на съответния етап.

Времената се записват в контролен карнет и се обработват вечерта в бивака. Всеки участник е задължен и отговорен да предаде лично контролния си карнет на финала или след пристигането си в бивака.

За класиране се обработват контролни карнети предадени до 1 (един) час след затваряне на етапа.

Времеизмерването и дължината на етапите се обявява в пътната книга (road book) или на официален брифинг. За времеизмерване ще се използват фотоклетки свързани с печатащи устройства.

СТАРТИРАНЕ

Часът на стартиране на всеки етап се обявява чрез пътната книга (road book) или на официален брифинг. Също така се обявява интервалът, през който стартират екипажите. В следващите етапи екипажите стартират по реда на класирането от предишния етап. В зависимост от обявения час на стартиране на тези етапи и съответните интервали автоматично се определят точните времена за стартиране на всички екипажи. Всеки екипаж е задължен да стартира в точния час и да спазва реда на стартиране. Официалното астрономическо време валидно за състезанието се обявява на официален брифинг.

КЛАСИРАНЕ

Измереното време за преминаване по маршрута на етапа и наложените наказания определят класирането за съответния етап. Критерий за класиране е най-малкото време за преодоляване на етапа.

Крайното класиране на екипажите е сбор от техните времена за етапа за деня.

В зависимост от класирането си за деня, всеки състезател получава точки.

Класирането и награждаването е отделно за всеки ден, а сбора от времената за двата дена определят класирането за цялото състезание.

МЕДИИ

Медиите придружават цялото състезание. Те ще снимат на интересните места, ще вземат интервюта от участниците в бивака и ще правят съпровождащи репортажи. В интерес на мероприятиято е медиите и участниците да си сътрудничат. Медиите по никакъв начин не трябва да възпрепятстват състезанието.

НАКАЗАНИЯ

При закъснение за начален старт на етапа екипажът стартира последен, като времето му започва да тече от момента на определеното му време за стартиране.

При закъснение за междинен старт екипажът стартира при подадена му команда от съдията. На междинния старт и получава наказание от 15 минути. Единствено стартиралия съдия на междинния старт има правото да прецени ситуацията и да извика на старт закъснелия екипаж. Времето на закъснелия екипаж тече от момента на определеното му време за стартиране. Закъснелият за междинен старт екипаж няма право да оспорва решенията на стартиралия съдия.

Загубата на контролния карнет означава незачитане на етапа.

Непреминаване през контролна точка (CP) от трасето означава 2 (два) часа наказание за всяка контролна точка (CP). Контролната точка може да бъде и виртуална, т.е. да се контролира, чрез технически средства за сателитно проследяване.

Неспазването на описаните в пътната книга особености, например: движение в бивака с несъобразена скорост, забрани за изпреварване, напускане на определения маршрут с цел облагодетелстване и други се наказват с 2 (два) часа.

Етапът се счита като прекъснат, когато екипажа се откаже или не пресече финала в рамките на определеното му максимално време за преминаване на етапа. В този случай наказанието е 2 (два) часа плюс измереното време на най-бавния редовно финиширал екипаж на същия етап плюс времето от наложените наказания.

Етапът се счита за непреминат, когато екипажът не стартира или стартира и не премине през нито една контролна точка (CP) различна от СТАРТА. Наказателното време в този случай е 4 (четири) часа плюс измереното време на най-бавния редовно финиширал екипаж на същия етап плюс времето от наложените наказания. При непредаване на контролния карнет на финала или в случай на финиширане след затварянето на етапа и непредаване на контролния карнет в организационния щаб, етапът се счита за непреминат.

Освен това може да бъде търсена финансова отговорност от съответния екипаж, предизвикал разходи от ненужни акции за издирване. В специални случаи арбитражна комисия, свикана от организатора може да взема единични решения.

НАКАЗАНИЯ ПРИ ПРЕВИШАВАНЕ НА РАЗРЕШЕНАТА СКОРОСТ

При неспазване на ограниченията за скорост описани в пътната книга, екипажът получава наказание по 2 минути на всеки превишен км/ч за първите десет км/ч и по 5 минути за всеки км/ч над превишените 10 км/ч. Ограниченията за скорост ще се контролират чрез GPS приемниците на участниците и ще се отчита според средната скорост в зоната за ограничение на скоростта или чрез тракери предоставени от организатора.

ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ / НАРУШЕНИЯ

По време на цялото състезание участниците са задължени да спазват указанията на организаторите, на съдиите по трасето и на сътрудниците. Организаторите имат право да наложат наказателни времена в случай на неспазване на указанията, а в случай на екстремни нарушения на регламента и да дисквалифицират участника или да го отстранят от мероприятиято. В случай, че екипаж се откаже от състезанието е задължен да информира организаторите.

ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

Санкцията дисквалификация се налага при безотговорно (лудо) каране в бивака, в населеното място (Трявна) или по време на свързващите етапи . Състезателите са отговорни за действията на обслужващите и съпровождащите ги лица, като могат да бъдат дисквалифицирани в случай, че тези лица проявят безотговорно, хулиганско поведение, преминат без разрешение маршрута по трасето или при шофиране със скорост по-висока от 10 км/ч в бивака. Участникът може да бъде дисквалифициран или да получи наказателно време от 1 час при:

- Манипулация на контролния карнет
- Манипулация на автомобила след техническия преглед, т.е. промени, които не отговарят на задължителното оборудване
- Грубо, небрежно или преднамерено застрашаване на други лица.
- Неоказана първа помощ
- Шофиране без задължителните предпазни средства (каска, предпазен колан)

ПРОТЕСТИ

Протест срещу решение на организатора на мероприятиято не може да бъде подаден. Право на протест имат само официално регистрирани участници в състезанието (състезатели и членове на асистентски екипи) Протести се подават в организационния щаб след приключване на текущия етап, но не по-късно от 1 (един) час след обявяване на окончателното класиране за същия етап. В случай, че организаторът не обяви окончателно класиране за текущия етап, а обяви само предварително класиране, срокът за подаване на протест за текущия етап се удължава автоматично до обявяването на окончателно класиране за този етап, но не по-късно от 1 (един) час след това.

Таксата за подаване на протест възлиза на 200лв. (100 евро) и се внася в брой заедно с протеста. В случай, че протестът е основателен, таксата се връща. Оргаризаторите вземат решение по протест след изслушване на обвиняващата и обвинената страна. Обжалване на взетото решение не е възможно!!!

Протести внесени не навреме и/или без такса не се разглеждат.

РЕКЛАМА И МАРКИРОВКА

Всички участници с подаване на регистрационен формуляр за участие в състезанието се задължават да поставят рекламата на спонсорите на промята върху автомобилите си, на предвидените за това места.

Участникът може да се освободи от задължението си към рекламата, чрез заплащане на двойна стартова такса.

Всеки екипаж получава плакети със стартов номер. Тези плакети се залепват от двете

страни на автомобила, а малкият плакет се залепва вдясно на челното стъкло. Всички плакети с номера от предишни състезания трябва да бъдат отстранени или закрити. Всички участници осигуряват добрия вид и четливост на стартовите си номера до последния етап на състезанието.

ЛИЧНА АСИСТЕНЦИЯ

Всички превозни средства на личната асистенция и нейния екип, участващи в класирането или не, се подчиняват на общия регламент.

Ремонт и/или репатриране на дефектирани автомобили от страна на личната асистенция в специалните секции се извършва след затваряне на състезателния етап.

РЕГИСТРАЦИЯ И ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ

Такса за участие 100 лв.

Вашата заявка става потвърдена след заплащане на пълния размер на таксата за участие. Крайният срок за регистрация и заплащане е 20 май 2013, като след тази дата ще можете да се запишете с 50 % увеличение на таксата за участие.

Таксата за участие включва:

- Състезателни права
- Пътна книга формат А5.
- Медицинско осигуряване в трасето с 4x4 автомобил.
- Фланелка с логото на състезанието.
- Охрана на машините в центъра на състезанието.
- Проследяващи устройства (live tracking)
- Времеизмерване с печатащи устройства с фотоклетка.
- Награден фонд и купи за победителите.

БРИФИНГ И БЮЛЕТИНИ

Всички промени и програма на състезанието се обявяват на специален брифинг или с бюлетин публикуван в Щаба на състезанието ! Този **ДОПЪЛНИТЕЛЕН РЕГЛАМЕНТ** е за конкретното състезание и всички спорни моменти се решават по силата на „СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ОФРОУД 2013“ и „НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ 2013“ приета от БФАС.

